









SITUACE BTS



Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

-  Nový stožár GSM-R
-  Technologický domek/technologická skříň BTS
-  Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
-  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
-  Nový silnoproudý rozvaděč
-  Stávající kabelová komora s novou optickou spojkou
-  Hranice drážního pozemku
-  Uložení sdělovací kabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chráničce

Stávající/nové inženýrské sítě:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ↔ — Sítě NN podzemní/nadzemní | + — Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
| ↔ — Sítě VN podzemní/nadzemní | — Z — Sítě SŽDC zabezpečovací |
| ↔ — Sítě VVN podzemní/nadzemní | — C — Sítě kanalizace |
| — Sítě plyn NTL | ← — Sítě vodovod |
| — Sítě plyn STL | — RRS — Rádio-reléové spoje |
| — Sítě plyn VTL | |
| — ~ — Sítě sdělovací podzemní/nadzemní
metalické/optické | |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné výtýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

Pozn.:
Technologický domek BTS je součástí technologické a sdělovací části dokumentace - část 2.





Seznam souřadnic:					
Předčísí	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
208	1	870549.8414	1016924.1463	-	základ domku
208	2	870552.2726	1016926.3480	-	základ domku
208	3	870551.6403	1016922.1598	-	základ domku
208	4	870554.0716	1016924.3615	-	základ domku
208	5	870553.4397	1016927.8906	-	základ stožáru
208	6	870555.9600	1016930.1728	-	základ stožáru
208	7	870555.7220	1016925.3704	-	základ stožáru
208	8	870558.2422	1016927.6526	-	základ stožáru

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pV} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>	<p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</p>	<p>Objednatel:</p>  <p>kontron S&T Group</p> <p>Kontron Transportation s.r.o. Ke Stanicí 656/3 186 00 Praha 8</p>
---	--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p>	<p>ING. MARTIN ŠTROF</p>
		<p>Garant profese:</p>	<p>ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA</p>

<p>Středisko:</p> <p>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p>  <p>ING. PAVEL VÍŠEK</p>	<p>Vypracoval:</p>  <p>ING. PAVEL VÍŠEK</p>	<p>Kontroloval:</p>  <p>ING. OLDŘICH HORA</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	20 138 208	
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	Projektový stupeň:	
	PDPS/RDS	
	Datum:	
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 208 BTS 768 HLAVNO STAVEBNÍ ČÁST	08/2020	
	Číslo části:	
Název přílohy:	D.2.2.8.3	
	Měřítko:	Počet formátů:
	1:500	3xA4
SITUACE BTS	Číslo přílohy:	
	3	